

RAPPORT MORAL – Activités du CHRF en 2019

Présenté par Jacques Willigens, président

1 - Rappel des valeurs de l'association

Créé en 2010, le CHRF a pour valeur centrale le partage de la documentation et la diffusion de la connaissance par la publication de documents. C'est l'objet même inscrit dans les statuts. Alors que l'on va bientôt célébrer le 10^e anniversaire, force est de constater qu'à aucun moment le Cercle et ses bénévoles n'ont failli à cette démarche. Vingt numéros de Rail d'Autrefois sont déjà parus, grossis de sept monographies hors-série, dont une a été doublée par une version livre plus étoffée.

Le volume de la documentation disponible croît régulièrement par un travail de recherche, et par acquisitions et partage. De plus en plus de membres nous en font profiter. Les opportunités de sujets pour articles vont aussi croissantes et notre seule limite est le temps et la disponibilité des bénévoles peu nombreux, des valeurs nécessairement comptées.

2 - Nos relations dans le monde ferrovophile

Nous sommes désormais connus et reconnus, invités à chaque exposition et sollicités par des éditeurs, des artisans et des professionnels du milieu ferrovophile. Nous établissons et entretenons avec eux des liens amicaux et efficaces. Des perspectives de coopération se font jour, notamment avec LR Presse et RMF.

Ce sont les mêmes liens amicaux, entretenus avec les associations organisatrices d'expositions, qui nous font régulièrement bénéficier de conditions avantageuses pour un stand, y compris la table partagée sur le stand Le Décor Principalement. Nous remercions ici tous les organisateurs.

Bien que nous abordions exclusivement nos sujets sous l'angle historique et technique du chemin de fer réel, nous savons parfaitement que la motivation centrale du plus grand nombre d'entre vous tourne autour du modélisme ferroviaire. C'est d'ailleurs une constante lourde du monde ferrovophile dans son ensemble. Les membres de l'équipe dirigeante ne font pas exception.

Nous agissons également dans le domaine de la restauration et de la préservation du matériel ancien, au titre du conseil historique et documentaire. Ce rôle qu'occupe le Cercle est encore peu connu, gageons que les actions en cours et à venir nous offrent cette reconnaissance dans le milieu de la préservation ferroviaire. Ainsi, la diversification de notre action s'étend désormais bien au-delà du partage pur de la documentation, tout en restant basée sur le corpus documentaire et iconographique réuni par le Cercle, que ce soit à travers les publications ou la mise en ligne de bases documentaires de type Wiki. Ce large périmètre compte ainsi les actions de conseil pour la réalisation de modèles réduits, pour la restauration de matériel historique, pour la labellisation d'ouvrages de référence (voir notre site web). Un tel champ d'actions nous fait largement dépasser la notion de cercle de partage pour tendre un peu vers celle de société savante, notion sur laquelle nous revenons plus loin.

Ceci nous conduit à envisager une révision de l'objet inscrit dans les statuts du Cercle pour mieux définir et exprimer le périmètre de notre action. Nous en parlons en dernière partie.

3 – Déroulement des activités

L'année a été marquée par la mise en place d'une rigoureuse planification dans l'élaboration des publications. Elle a permis de sortir le HS sur les Frigos avant le second numéro de l'année, une garantie de ne pas déborder sur les activités de l'année suivante, ce que nous avons subi en 2018 avec le retard pris par le HS sur les *Bourbonnais du PLM*. Nous plaçons cette mesure d'organisation en tête de ce chapitre car elle canalise convenablement les énergies des rédacteurs et optimise leur temps de bénévolat pour libérer autant de temps et d'énergie pour d'autres projets. Nous organisons désormais nos activités de publication sur une planification glissante à 24 mois, mise en œuvre avec rigueur mais avec toute la souplesse voulue pour profiter d'opportunités de dernière minute. Et en matière de documentation, ce n'est pas si rare.

Concernant les publications, notre hors-série *Autour des Frigos* a été salué par toute la presse spécialisée. C'est un réel succès. Les commentaires reconnaissent la qualité de nos travaux et de nos recherches. Deux mois après

sa sortie nous en sommes à plus de 50 exemplaires vendus hors adhérents. Nous devons un grand coup de chapeau aux trois auteurs et aux différents intervenants qui ont élaboré cette étude.

Cette année, nous avons participé à 14 expositions, soit en notre nom avec un stand, soit en co-exposant avec l'artisan en matériel modéliste « Le Décor Principalement » qui est également le trésorier du Cercle. La participation à Meursault, une première pour nous à cette exposition de très haute teneur modéliste, a été possible - alors que les inscriptions étaient closes - grâce à un montage dont vous trouverez le détail dans le rapport financier. Pour ne citer que les plus importantes manifestations, Trainsmania à Lille en mai, Rail Expo à Chartres en novembre et La fête du train à Meursault en décembre, nous ont permis d'aller à la rencontre du public et des adhérents, d'assurer de très bons résultats dans la vente des numéros anciens et d'enregistrer 15 nouveaux adhérents. Ajoutons que l'expo à Palavas a été tenue par un membre disposant d'un kit expo, s'en sont suivies 2 adhésions.

Nous avons mis en chantier deux grosses études de moyen terme : un dossier sur les trains transatlantiques et une histoire technique des wagons de marchandises des origines au milieu du XXe siècle. Ces deux études pourraient déboucher sur leur publication sous forme de livre. Un autre chantier démarre avec une échéance à plus court terme, sur les voitures Armistice, notre prochain hors-série.

Interpellés par son état et sa valeur historique, nous avons lancé une opération de sauvetage de la « voiture du Titanic », une ancienne A7 de l'Ouest en teck pour trains transatlantiques classée Monument Historique garée actuellement à Longueville. Son état de délabrement exige une action urgente. C'est une opération dans laquelle nous nous limiterons à la promotion et à l'accompagnement documentaire. Elle est en très bonne voie. Voir ici : <https://www.railsdautrefois.fr/restaurer-la-voiture-du-titanic-a7-de-louest> , une occasion de visiter le nouveau site Internet.

Une action analogue est en cours pour la mise en valeur de matériel ferroviaire à voie normale appartenant à une commune du Val-d'Oise.

Nous nous sommes joints également à l'équipe élaborant un livre de prestige sur l'histoire ferroviaire d'une métropole régionale de première importance.

Acquisition de documentation. Notre dotation pour l'acquisition de documents a été mise à contribution pour l'achat de collections ou photographies dont l'intérêt nous a paru important. Ces documents sont destinés à être reproduits puis revendus. Nous avons décidé également, compte tenu de notre santé financière, d'avoir recours à de la documentation institutionnelle demandant des droits à reproduction, lorsque c'est justifié. Ce fut le cas pour le n° 20 et le HS Frigos. Cette dotation y pourvoira, sachant que nous resterons dans les limites de l'indispensable, dans le contexte de nos études.

Numérisation de la documentation : L'investissement en matériel informatique s'est traduit par l'achat d'un scanner professionnel A 4 traitant également les négatifs et plaques de verre. C'est un produit indispensable mais dont l'emploi est chronophage. La charge de travail repose sur une personne unique, et la pile en attente diminue lentement. Aussi nous avons différé l'achat d'un scanner A3. Les documents de ce format sont rares et nous examinons l'externalisation ponctuelle plutôt que de tenter d'amortir le coût d'un tel scanner. Par contre nous envisageons de préserver les collections numériques en plusieurs endroits au sein de l'équipe dirigeante, via des disques durs de grande capacité.

Les aspects quantitatifs et financiers des activités de l'année apparaissent en détail dans le **rapport financier**. Indiquons seulement ici que pour assurer et préserver les moyens de notre mission centrale, la publication de la revue Rails d'Autrefois, raison majeur de l'adhésion de nos membres, nous visons à équilibrer le budget selon deux volets distincts en les présentant comme financièrement indépendants :

- ✓ d'une part les cotisations couvrent l'ensemble des dépenses de publication et de diffusion de la revue tout en permettant de commander un supplément d'exemplaires,
- ✓ d'autre part, les produits de la vente de ce supplément, ainsi que d'autres revenus sont affectés à la conduite de toutes les autres activités du cercle. Ceci comprend notamment la couverture des dépenses de représentation et d'équipement, les frais engagés dans des actions de communication et de notoriété.

Nous disposons ainsi des moyens quasi indépendants pour conduire une vraie politique d'action au profit du chemin de fer ancien et de développement de notre association.

Au titre des activités d'organisation matérielle qui interviennent sur le temps de disponibilité des bénévoles, il y a la manipulation du stock de revues, désormais conséquent. L'imprimeur de Pau assure le stockage principal chez lui, gracieusement. La remontée indispensable d'exemplaires vers le domicile du trésorier et du secrétaire était assurée jusqu'à présent par le président à l'occasion de ses déplacements aux expos de fin d'année. Cette année, le volume à remonter a été tel que nous avons fait livrer une pleine palette par transporteur et constitué un second lieu de stockage au domicile du trésorier.

Bilan qualitatif : les retours des membres par courriel ou en expo, et encore plus à travers les fiches de réadhésion, sont toujours positifs, voire plus ; et nos publications sont encensées par la presse spécialisée, ainsi que par plusieurs auteurs et acteurs connus. C'est le cas notamment du HS Frigos qui a vu sa sortie commentée dans des revues qui nous ignoraient jusqu'à présent.

De surcroît, l'augmentation significative des dons en ce début d'année montre votre reconnaissance de la qualité de la revue. Cette ressource pourra permettre, à court terme, des acquisitions si des occasions se présentent, ou à plus long terme, la sous-traitance du maquettage de la revue si elle devient nécessaire.

4 - Bilan adhérents

Compte tenu des cotisations enregistrées en 2019, le Cercle compte au 31 décembre 506 adhérents. 41 adhésions ont été enregistrées en 2019 et 21 départs. En ce début 2020, deux retardataires viennent de régulariser et deux autres sont en attente. De plus, 13 adhérents nous ont déjà rejoints pour 2020. L'objectif est donc maintenant de dépasser le cap de 520 !

En prenant la question selon un angle « recrutement », on peut avancer que 54 nouvelles adhésions ont été enregistrées durant les 12 mois de 2019, une excellente année.

Signalons que nous déplorons parmi les départs quelques personnes d'un très grand âge, qui renoncent, et deux décès. Nous avons été très touchés que ces ferroviophiles de toujours aient fait confiance pour certains dès la première heure au jeune CHRF.

5 - Action des bénévoles, dynamique du bénévolat

C'est une trivialité de dire que le CHRF repose à 100 % sur l'action bénévole. Nous savons que ce mode de fonctionnement surprend depuis l'extérieur, compte tenu des résultats. Cette action concerne à la fois beaucoup de membres, les personnes nous procurant de la documentation et des photos, les auteurs (cette année plusieurs personnes se sont lancées : Pierre Simonet, Jean Rudelle, et d'autres nous ont fourni des articles pour les numéros à venir) et ceux de la petite équipe du bureau administrant le Cercle, sur laquelle une forte charge est concentrée. Cette charge est assumée avec le plus grand plaisir par ses membres qui y trouvent nombre de satisfaction.

Ce rapport annuel est l'occasion de remercier tous les contributeurs, quel que soit le niveau de leur engagement.

Achats et investissements. A ce jour nous n'avons pas envisagé de dépenses autres que l'achat d'un écran 32/34 pouces pour gagner en productivité pour la mise en page. L'achat d'un scanner A3 est différé car pas rentable en termes du volume anticipé de son utilisation du caractère chronophage à y consacrer, les documents A4 en attente restant encore conséquents. Sauf opportunité sur des documents exceptionnels en nombre qui pourraient nous être proposés, nous ne devrions pas avoir de surprise.

Amélioration de la revue. Les finances nous permettent d'envisager d'investir dans des prestations graphiques : diagrammes, colorisation, etc., pour agrémenter les articles si besoin.

6 – Programme d’activités 2020

Comme annoncé dans la circulaire de fin d’année 2019, le bureau a décidé de ne pas appliquer l’augmentation de cotisation qui avait été acceptée l’an dernier. Vous pouvez constater dans le rapport financier, qu’une fois encore, nous avons respecté le prévisionnel établi, assurant ainsi une tenue rigoureuse des finances.

Le programme des expositions sera marqué par trois gros évènements Orléans et Chartres en fin d’année et une présence probable à la Cité du Train de Mulhouse, où le RAMCAS accueillera cette année l’exposition nationale de l’UAICF, avec la première présentation des modules *Petite Ceinture*. En mars, François Krieger tiendra le stand du CHRF à l’exposition d’Uberach, un type d’action dont nous encourageons la reproduction par tout membre ou groupe volontaire dans sa propre région. Le kit expo contenant tous les moyens est fourni par le Cercle. En mars encore, le Président tiendra un stand à l’exposition de Campagne organisée par l’Association Landaise des Amis des Chemins de Fer.

Le reste du programme est calé sur celui de Daniel Leclerc, notre trésorier et l’animateur de la société *Le Décor Principalement*. Suivre le calendrier de nos présences aux expos sur le site :

<https://www.railsdautrefois.fr/expositions-et-salons>

Parlant du site Internet, vous pourrez constater qu’il a été complètement refait, il est en ligne depuis le 22 janvier. Par l’interactivité qu’il permet, nous escomptons attirer un nouveau public et vous faire profiter d’un peu plus d’actualité sur nos activités et centres d’intérêt, grâce à la nouvelle rubrique *Actualités* qu’il contient. N’hésitez pas à la consulter régulièrement, on y parlera aussi de modélisme ! Apportez-y vos commentaires, cette fonction est ouverte. <https://www.railsdautrefois.fr/actualites-du-chrf>

Les deux numéros annuels de Rails d’Autrefois sont prévus classiquement pour juin et décembre. Nous ne nous interdisons pas d’envisager un numéro 22 de décembre plus étoffé que les 64 pages habituelles. L’étude sur les voitures Armistice devrait déboucher sur la publication du hors-série au premier semestre 2021.

Les études à moyen terme sur les trains transatlantiques et les wagons seront poursuivies activement.

Les travaux sur le WikiNORD seront poursuivis, la mise en ligne reste prévue pour 2021.

Au volet préservation de matériel, le projet *Voiture du Titanic* devrait voir le transfert du véhicule cette année avec une opération de communication qui devrait nous mettre en avant. Le projet municipal en Val-d’Oise devrait également déboucher cette année.

Concernant notre activité à travers le modélisme, nous travaillons à réitérer une opération « coffret », sur un thème précis, comme celle jouée avec un constructeur français en 2018 pour le centenaire des wagons USA de l’AEF, futurs TP, mais le calendrier ne nous appartient pas. Ce qui ne nous empêche pas de porter toute assistance documentaire aux artisans qui le souhaitent ; et plusieurs sorties prévues cette année porteront le logo de partenariat du CHRF.

7 - les perspectives et notre vision

Une influence sur le modélisme ? Avez-vous remarqué la tendance des industriels du modélisme ? Après avoir apuré l’époque III, IV, V et VI les industriels se rendent compte qu’il a des amateurs pour ce qui existait avant. Nous voyons apparaître de plus en plus de modèles réduits antérieurs à la création de la SNCF. Comme en son temps le regretté *Magazine des Tramways à Vapeur et des Secondaires* avait été pour quelque chose dans la vulgarisation du modélisme métrique, certains diraient que Rails d’Autrefois est pour quelque chose dans la tendance observée actuellement.

La documentation. Il y a quelque chose à faire pour sauvegarder la documentation privée et lui donner une autre destinée que les ventes à la découpe ou les rachats en bloc par un autre collectionneur fortuné. Nous cherchons comment gagner à la cause du partage tous les détenteurs de grosses collections, vivant dans l’isolement. Nous constatons le cas depuis 10 ans de plusieurs collectionneurs, certains adhérents, partis trop tôt et dont la documentation est quasiment perdue, dilapidée ou enterrée dans des méandres administratifs. Nous ne souhaitons pas être détenteur de quoi que ce soit (nous n’avons aucune capacité de stockage), ni

« capter un héritage », mais le recensement, pour commencer, et la numérisation partagée avec le Cercle de documents privés les plus originaux permettraient une préservation de ces éléments de mémoire ferroviaire.

L'esprit de partage. Surpris par l'initiative, nous saluons la naissance de DocRail (docrail.fr) et signalons que 3 au moins de ses fondateurs sont membres du CHRF. Ils participent de façon patente à l'esprit de partage prôné par le Cercle. Nous les en félicitons.

Les études. Certaines deviennent ambitieuses et mettent en œuvre des équipes multiples disposant de sources importantes à passer au crible. Le rythme des hors-série dépend de l'ampleur et la difficulté de l'étude et de la composition de l'équipe.

Avec l'acquis de nos 10 années d'existence, nous pouvons désormais nous considérer comme une association de renom national dans le domaine ferroviophile avec, dans une certaine mesure une capacité à intéresser nos pairs au plan international. Partant de rien il y a dix ans, nous sommes parfaitement intégrés dans le monde ferroviophile.

La somme de nos activités pourrait nous définir comme une sorte de société savante, terme à la fois désuet et clair, et surtout immédiatement compréhensible par le monde extérieur au CdF. Ceci afin de se prémunir de la caricature et se faire dépeindre comme de grands enfants attardés jouant au *train électrique* et autres lieux communs façon *tchou-tchou* !

Toutefois ne pêchons pas par présomption. Reconnaissons que nous restons orientés sur un esprit loisir qui peut aller à l'encontre de la rigueur scientifique exigée d'une société savante.

8 – la traduction de ces perspectives en 2020 et plus loin

Démarches pour reconnaissance d'intérêt général. Envisagées pour 2019, nous n'avons pas lancé ce chantier mais il reste à l'ordre du jour à moyen terme. Nous préférons ne pas être trop précis quant aux échéances.

Pour accéder à plus de déconcentration des tâches et donc accroître le bénévolat actif, le fait d'agir résolument pour élargir notre audience porte une partie de la réponse.

A cet égard, chaque membre doit se sentir investi. Si vous n'êtes pas en capacité d'assumer une charge, ce que nous comprenons fort bien, chacun de vous est en mesure d'y réfléchir pour l'avenir, et aussi dès à présent de faire relais, de recruter et de faire connaître cette « offre d'emploi ». Vous devez être nos ambassadeurs pour attirer de nouveaux membres. Vous pouvez nous représenter en exposition ou plus simplement diffuser nos prospectus autour de vous, nous sommes à votre disposition pour vous en faire parvenir : à laisser au local de votre association, au libraire du coin, à proposer aux sociétés d'histoire locale dans votre voisinage, par exemple.

Vous pouvez en télécharger une version PDF : https://www.railsdautrefois.fr/doc_asso/prospectus-CHRF.pdf

N'hésitez pas non plus à vous présenter comme membre du CHRF dans les différents forums que vous fréquentez sur l'Internet, mentionnez la revue et les nouvelles parutions quand nous n'avons pas eu l'occasion de le faire.

Notre site Internet est aussi une composante de cette action. Nous l'avons réalisé en particulier pour toucher un autre public, pour être attractifs pour les générations les plus « numériques » qui feraient la connaissance du Cercle par ce biais. <https://www.railsdautrefois.fr> ou <https://www.chrf.fr>

Le site est un moyen d'action pour répondre à plusieurs objectifs : faire connaître le CHRF, se présenter comme un acteur solide et sérieux, voire central dans le domaine, convaincre les gens intéressés d'adhérer, présenter nos publications et susciter leur acquisition (sans aller jusqu'à proposer une fonction boutique en ligne), s'adapter à la tendance des modes de consultation en itinérance : le web est de plus en plus consulté via smartphone et tablettes, donc offrir des pages qui s'adaptent à l'écran...

Avec ses **Actualités du CHRF**, une rubrique de brèves traitant de sujets variés autour de nos centres d'intérêt et pouvant faire l'objet de commentaires, le site est un vecteur d'échange spontané pour le public qui nous

découvre et qu'il faut accrocher en quelques secondes : d'où les formulaires de contact, les brèves ouvertes aux commentaires ... une fonction qui permet de recueillir des emails. Dans le respect de la RGDP, ces listes d'emails pourront être travaillées en prospection pour « Transformer un internaute qui musarde en prospect CHRF », voire en futur membre <https://www.railsdautrefois.fr/actualites-du-chrf>

Nous agissons, vous aussi pouvez agir, mobilisez-vous !

Adaptation de l'objet de l'association dans les statuts. Nous clôturons ce rapport sur la nécessité d'organiser une assemblée générale extraordinaire pour adapter l'objet des statuts comme mentionné au point 2. L'assemblée générale extraordinaire aura lieu au second trimestre 2020.

Nous vous invitons à ne pas vous abstenir mais à vous exprimer à chacune des deux assemblées.

--ooOoo--