



Le Cercle Historique du Rail Français est une association née en 2010 qui réunit des passionnés possédant quelques-uns des meilleurs fonds documentaires sur l'histoire technique des chemins de fer de notre pays.

Leur prédilection va vers tout ce qui a pu être réalisé depuis l'origine du chemin de fer jusqu'à la création de la SNCF en 1938, sans se désintéresser des situations plus récentes, tant l'histoire ferroviaire apparaît comme une longue évolution où technologie et matériel enjambent largement les époques administratives.

Cette période de plus de 100 années est très riche mais finalement peu documentée dans la littérature disponible. Force est de constater que l'édition professionnelle s'intéresse surtout à des sujets davantage contemporains où le chemin de fer récent et actuel tient la plus grande part.

En définitive, le CHRF est la seule structure associative qui centre clairement son activité de recherche et de documentation, de partage et de diffusion sur l'histoire des grandes compagnies ferroviaires auxquelles on doit le développement du chemin de fer en France.

Le Cercle publie **Rails d'Autrefois**, une revue semestrielle interne de haut niveau réunissant des articles variés sur les anciens réseaux, l'AL, l'Est, l'État, l'Ouest, le Midi, le Nord, le PLM et le PO. Toutes ces publications offrent la plus large place aux photographies et documents d'époque.

Le Cercle Historique du Rail Français c'est :

- Une association qui agit au profit de l'histoire ferroviaire depuis sa création en 2010.



- A travers sa revue **Rails d'Autrefois**, et ses monographies, 200 pages par an de sujets ferroviaires traités avec la plus grande rigueur historique et technique.

- La mise à disposition du public, à travers la revue, de photos d'époque inédites provenant des collections de ses auteurs-chercheurs.

- L'animation de sites Internet offrant une documentation exhaustive et de très haut niveau : Une action pour la sauvegarde du patrimoine ferroviaire et le classement de nombreux matériels anciens par l'intermédiaire d'un expert officiel auprès du ministère de la culture et de la communication, membre du Cercle.

- WikiPLM, wikiMIDI, wikiPO, chacun consacré à un grand réseau français cumulent près de 35 000 pages web et plus de 28 000 documents

- Les sites privés de membres du CHRF tels Manche-Océan et Petite Ceinture apportent une information analogue



France Ferrovie, les seuls au monde de 32600 lbs de capacité et haltes du réseau français
révisé par le Cercle Historique du Rail Français le 21 Décembre 2017 07:53